

## **Reglamento STRADE DUERO DOURO**

### **01. Definición**

La marcha Strade Duero Douro es una marcha cicloturista de carácter no competitivo que tendrá lugar el 16 de octubre de 2022 con salida a las 9:30 h. La prueba se celebrará en la localidad de Aldeadávila de la Ribera y en las carreteras de la provincia de Salamanca y Portugal.

El evento está enmarcado dentro del proyecto “Nordic bike experience”

Serán 2 los recorridos a ofrecer en la prueba, con diferentes zonas de "sterrato" en cada uno de ellos:

- GRAN FONDO 129km
- MINI FONDO 75 KM

El tráfico estará controlado, pero abierto, hecho que obliga a los participantes a respetar las normas vigentes de circulación.

**DURANTE TODA LA MARCHA CICLOTURISTA DEBERÁS CIRCULAR POR EL CARRIL DERECHO.**

### **02. Participación y seguros**

La participación en la Strade Duero Douro está abierta a deportistas de cualquier nacionalidad nacidos en el año 2006 o anteriores. Los menores de 16 años no podrán tomar la salida. Para participar es obligatorio estar en posesión de la licencia federativa de ciclismo en vigor, o suscribir la licencia de un día que incluye el seguro proporcionado por la Federación de ciclismo de Castilla y León. Para los NO federados, la Federación de ciclismo de Castilla y León facilitará la licencia de un día , con un coste de 10 euros a mayores de la cuota de inscripción.

El uso del casco homologado es obligatorio durante todo el recorrido.

No está permitida la participación con bicicleta de contrarreloj ni BTT. Recomendable uso de carretera o gravel.

Cada deportista participa en la prueba bajo su responsabilidad y declara estar en condiciones físicas óptimas, así como tener dominio técnico suficiente para afrontarla.

La organización aconseja a todos los participantes que pasen un reconocimiento médico previo a la prueba con el fin de detectar y descartar cualquier anomalía incompatible con la práctica del ciclismo.

Durante el proceso de recogida de dorsales todos los participantes deben presentar su DNI.

### **03. Inscripciones**

La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación de todos los artículos del presente reglamento, así como de las condiciones de compra.

Los cambios de nombre tienen un coste adicional de 10€.

Todos los precios figuran en el formulario de inscripción de esta web y se podrán tramitar mediante el sistema de pago online con tarjeta de crédito o débito.

Precio y tramos de inscripción:

- Del 16 de mayo al 31 de mayo o 100 primeros dorsales: 39 euros
- Del 01 de junio al 15 de agosto: 44 euros
- Del 16 de agosto al 12 de octubre : 49 euros

Para aquellos que no dispongan de licencia federativa, el coste del seguro de un día de la Federación de ciclismo de Castilla y León es de 10 euros.

Todos los participantes y acompañantes que quieran asistir a la comida post evento, tendrá un coste de 12 euros /persona

La inscripción incluye:

- Maillot oficial del evento de la marca italiana ALE.
- Duchas al finalizar la prueba.
- Cronometraje, asistencia mecánica en la prueba y avituallamientos en la misma.

### **04. Dorsales, chip y regalo exclusivo de la marca ALE**

La organización proporcionará el siguiente material obligatorio para todos los participantes:

- Maillot oficial de la marca italiana ALE.
- Un dorsal-chip para la parte delantera de la bicicleta.

### **05. Anulaciones y devoluciones**

Ante inclemencias climatológicas extraordinarias o causas de fuerza mayor no atribuibles a la organización y que imposibiliten la celebración de la marcha cicloturista, la organización no asumirá ninguna responsabilidad y no realizará devolución alguna del importe de la inscripción.

La inscripción a la Strade Duero Douro contempla la devolución del importe en los siguientes casos:

Si la baja de la prueba se comunica hasta 20 días antes de la celebración se devolverá el 50% del valor de la inscripción. La devolución se realiza a la tarjeta de crédito/débito con la que se ha realizado el pago.

Los últimos 20 días antes de la prueba no habrá devolución del importe de la inscripción para ningún supuesto incluido lesiones, accidentes, viajes, cambios de turno laboral, etc.

El participante que no pueda asistir a la prueba, no podrá traspasar su inscripción a otra persona bajo ningún supuesto, incluidos los del punto anterior.

No se admiten cambios de titular pasado el 30 de septiembre si el cupo de la inscripción está completo.

## **06. Seguridad y asistencia médica**

La seguridad en la vía pública y el control y regulación del tráfico será responsabilidad de los cuerpos de seguridad, pero hay que recordar que el tráfico en el recorrido estará abierto y que, ante todo, se debe circular siguiendo las normas de circulación.

La Strade Duero Douro no es una competición, sino una marcha cicloturista. Esto se debe tener muy en cuenta a la hora de cruzar poblaciones, circular por la derecha, pasar por rotondas y cruces, bajadas de puertos, etc.

La prueba cuenta con un servicio médico muy extenso y todo el personal sanitario estará autorizado a retirar a cualquier participante por razones médicas.

Es obligatorio llevar un teléfono móvil cargado durante la prueba y muy recomendable llevar unos manguitos para protegerse del frío en los tramos de bajada. El teléfono móvil será clave a la hora de contactar, si existe la necesidad por avería o cuestiones médicas, con los teléfonos de emergencia que figuran en el dorsal.

Durante la semana previa a la prueba, se informará en la página web de las temperaturas previstas.

Los servicios médicos de la prueba y de asistencia no están obligados a atender a ciclistas no inscritos en la marcha.

## **07. Asistencia mecánica y puntos de recogida de participantes**

La organización contará con una flota de vehículos que realizarán asistencia mecánica por todo el recorrido. No existirá fuera de control en la prueba, pero es OBLIGATORIO CIRCULAR POR LA DERECHA Y SEGUIR LAS FLECHAS DE LA PRUEBA.

Los vehículos autorizados que realicen el seguimiento de la prueba llevarán una identificación visible en todo momento.

El hecho de hacerse acompañar por algún vehículo ajeno a la organización supondrá la descalificación del participante.

Los servicios de asistencia no atenderán a ningún ciclista que no esté correctamente inscrito en la prueba.

## **08. Civismo y respeto**

Los participantes aceptan cada uno de los artículos de este reglamento y se comprometen a participar de manera honesta según las normas de tráfico, así como a cubrir todo el recorrido en su totalidad antes de cruzar la línea de meta. Asimismo, manifiestan ser respetuosos con el personal implicado en la organización y con el resto de participantes.

Se comprometen también a tratar el material deportivo propio y ajeno con respeto, ya llevar casco reglamentario, obligatorio durante todo el recorrido.

Con el fin de contribuir a un mínimo impacto ambiental de la prueba, los participantes usarán los contenedores situados en los avituallamientos y puntos estratégicos para tirar envases, envoltorios o restos de comida y se abstendrán de arrojar nada a la carretera durante el recorrido.

Con vuestra presencia y con vuestros modales seguro que será así.